

DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO

Publicado em: 02/05/2024 | Edição: 84 | Seção: 1 | Página: 20

Órgão: Presidência da República/Câmara de Comércio Exterior/Comitê-Executivo de Gestão

RESOLUÇÃO GECEX Nº 589, DE 29 DE ABRIL DE 2024

Altera a Lista de Autopeças Não Produzidas constante da Resolução Gecex nº 284, de 21 de dezembro de 2021.

O COMITÊ-EXECUTIVO DE GESTÃO DA CÂMARA DE COMÉRCIO EXTERIOR, no uso da atribuição que lhe confere o art. 6º, inciso IV, do Decreto nº 11.428, de 2 de março de 2023, com fundamento no disposto no Decreto nº 6.500, de 2 de julho de 2008, no Decreto nº 8.278, de 27 de junho de 2014, no Decreto nº 8.797, de 30 de junho de 2016, no Decreto nº 10.343, de 8 de maio de 2020, e na Resolução Gecex nº 368, de 20 de julho de 2022, e tendo em vista a deliberação de sua 213ª Reunião Ordinária, ocorrida em 23 de abril de 2024, resolve:

Art. 1º Ficam excluídos do Anexo I da Resolução Gecex nº 284, de 21 de dezembro de 2021, os Ex-tarifários de autopeças listados no Anexo I desta Resolução.

Art. 2º Ficam incluídos no Anexo I da Resolução Gecex nº 284, de 2021, os Ex-tarifários de autopeças listados no Anexo II desta Resolução.

Art. 3º Ficam incluídos no Anexo II da Resolução Gecex nº 284, de 2021, os Ex-tarifários de autopeças listados no Anexo III desta Resolução.

Art. 4º Esta Resolução entra em vigor sete dias após a data de sua publicação.

GERALDO JOSÉ RODRIGUES ALCKMIN FILHO
Presidente do Comitê



ANEXO I

NCM	Nº Ex
3926.90.90	128
4016.93.00	053
4016.93.00	066
6909.19.90	001
7326.90.90	025
7616.99.00	019
7616.99.00	018
8402.30.00	051
8409.91.17	002
8409.91.90	084
8409.91.90	088
8409.91.90	119
8409.91.90	117
8413.60.19	002
8414.59.90	087
8421.29.90	110
8483.10.20	010
8483.10.20	008
8483.10.20	006
8483.10.20	005
8483.10.20	004
8483.10.20	003
8483.10.20	001

8483.40.90	010
8483.40.90	005
8483.90.00	029
8483.90.00	017
8501.31.10	046
8511.90.00	073
8512.20.11	054
8512.30.00	008
8512.90.00	067
8708.29.99	009
8708.30.90	156
8708.40.80	033
8708.40.80	031
8708.40.80	021
8708.40.80	034
8708.92.00	068
8708.94.81	002
9032.89.21	008
9032.89.21	028
9401.99.00	010

ANEXO II

NCM	Nº Ex	Descrição
3917.33.00	003	Tubo de envio, composto em plástico PPA-PA11, com cobertura de EPDM+PP, com cabo elétrico embutido, tubo interno com diâmetro externo de 5 mm e diâmetro interno de 3 mm, espessura mínima do revestimento de 1,2 mm, comprimento entre 1755,7 mm e 1781,6 mm, potência entre 32,37 W/m e 33,25 W/m, a temperatura -30 graus Celsius, potência entre 26,06 W/m e 26,77 W/m, a temperatura 20 graus Celsius, de acordo com a exigência de aquecimento EURO 6; aplicado em veículo comercial leve.
3926.30.00	312	Guarnição; contendo polímero (Alcryn+ABS/PVC (70/30)), alma metálica em alumínio ; com comprimento de 1275,13 mm (+/-2 mm), tolerância de curvatura de +/-15 mm; alma metálica com espessura de 2,0 mm (+/- 0,2 mm), abertura principal com 4,3 mm (+/- 0,2 mm).; para fabricação de conjunto vidro automotivo (para-brisa); com função de acabamento estético, fixação e vedação; com aplicação em automóveis.
3926.90.90	201	Selo termoplástico composto de material TPV TIVILON M70DE4, retardamento de chama, diâmetro externo de 32,2 a 40,2 mm (+- 0,5 mm), furo central de 6,0 mm (+-0,2 mm) de diâmetro, peso de 1 g (+- 10%), aplicado no airbag de veículos automóveis.
4011.10.00	021	Pneu de uso temporário sem câmara, construído em carcaça estrutural radial, com largura de 153 mm (+-3mm), diâmetros interno e externo de 16 polegadas e 686 mm (+-3mm) respectivamente, com altura de sua secção/costado correspondente a 90% de sua largura, apresentando forças laterais de 2ª e 4ª ordem de até 188,7 e 314,8 kgf respectivamente, em condição de carga de 530 kgf, e padrão de desenho de rodagem STO11. Nomenclatura (T155/90R16 110M), próprio para veículos automóveis de passageiros.
4016.93.00	104	Anel de vedação; contendo borracha (EPDM etileno-propileno-dieno); com diâmetro externo de 9,05 mm (+/- 0,1 mm), espessura de 1,85 mm (+/- 0,08 mm) e diâmetro interno de 5,35 mm (+/- 0,1 mm); para fabricação de módulo ESC (Eletronic Stability Control ou Controle de Estabilidade Eletrônico); com função de vedar a passagem de fluido; com aplicação em automóveis.
4016.93.00	101	Pestana externa traseira/dianteira, esquerda/direita; composta de borracha vulcanizada não endurecida e não alveolar; com função de estanqueidade; largura externa de aproximadamente 50 mm e largura interna de aproximadamente de 27,5 mm; aplicado em veículos automóveis ou comerciais leves.
4016.93.00	102	Selo de borracha vulcanizada e/ou injetada com diâmetro externo de 31,80 mm a 41,66 mm (+/- 0,61 mm), altura de 10,00 mm a 12,27 mm (+/- 0,50 mm), peso de 0,005 Kg a 0,020 Kg, com resistência para atingir temperatura de até 140 graus Celsius, aplicável em hastes de amortecedores com diâmetros de 11 a 22 mm; com função de vedar a região superior entorno da haste do amortecedor de veículos automotivos leves e pesados e evitar a entrada de impurezas bem como o vazamento de óleo e gás nitrogênio.



4016.93.00	103	Selo de borracha vulcanizada e/ou injetada, diâmetro externo de 30,60 mm a 39 mm (+/- 0,20 mm), altura de 8,80 mm a 11 mm (+/- 1,40 mm), peso de 0,006 Kg a 0,076 Kg, diâmetro externo de mola de 16 mm a 29 mm, com resistência para atingir temperatura de até 140 graus Celsius, aplicável em hastes de amortecedores com diâmetros de 11 mm a 22 mm; com função de vedar a região superior entorno da haste do amortecedor de veículos automotivos leves e pesados e evitar a entrada de impurezas bem como o vazamento de óleo e gás nitrogênio.
6909.19.90	016	Colmeia do tipo filtro sem washcoat (revestimento catalítico), constituída em matriz a base de carbetto de silício e materiais cerâmicos a base de outros óxidos inorgânicos para eliminação de particulados gerados pelos gases de combustão para indústria automotiva.
7009.10.00	016	Espelho retrovisor externo, com partes constituídas em alumínio fundido e plástico de alto brilho (PMMA U470/03) com excelente resistência UV, com controle eletrônico e indicador luminoso de direção, vidro com raio de curvatura nominal entre 28 e 62 graus, área aproximada de 199 cm ² e com refletividade mínima de 45%, com força para rebatimento entre 30 e 120 N e com movimentos entre 7 e 10 graus para os sentidos longitudinais e transversais, aplicado em veículos automotores.
7304.31.10	008	Carcaça; contendo ferro fundido (EN-GJS-500-7, DIN EN 1563), dureza de 150-230 HBW e resistência a tração de 420 a 500 MPa (DIN EN 1563); com comprimento total de 204 mm (+/-0,5 mm), altura de 70,3 mm (+/-0,3 mm), largura de 108 mm (+/-0,3 mm), constituída por uma haste com perfil ondulado com comprimento 56 mm (+0/-3 mm), diâmetro de 37,9 mm (+0/-1,1 mm), perfil ondulado de raio 8 mm (+/-0,1mm) e com comprimento de 50 mm (+/-0,3 mm), com extremidade em forma de caixa cilíndrica com diâmetro externo de 108 mm (+/-0,3 mm) e diâmetro interno de 81,1 mm (+/-0,3 mm), peso de 3,045 kg; para fabricação de terminais de barras de reação; com função de alojar componentes do terminal; com aplicação em veículos comerciais leves, caminhões, ônibus, máquinas agrícolas autopropulsadas, máquinas rodoviárias autopropulsadas.
7306.50.00	026	Tubo de aço revestido; contendo tubo de aço parede dupla com costura, revestimento de liga zinco/alumínio e revestimento final de Poliamida (PA12); com tubo de aço parede dupla com costura com comprimento de 381,0 mm (+/- 2,0 mm) ou 357,0 mm (+/- 2,0 mm) ou 403,0 mm (+/- 2,0 mm) ou 407,0 mm (+/- 2,0 mm) ou 415,0 mm (+/- 2,0 mm), diâmetro externo de 6,35 mm (+/- 0,07 mm), espessura do aço 0,70 mm (+/- 0,07 mm), revestimento de poliamida com espessura mínima de 100 microns; para fabricação de sistema de tubulação de freio ABS de alta pressão; com função de transportar o fluido; com aplicação em automóveis.
7306.50.00	027	Barra tubular de proteção da porta; contendo aço carbono (22MnB5) laminado a frio com tratamento térmico (+Cr2) de têmpera e revenimento e costura por resistência elétrica ; com tubo de seção circular de aço com comprimento entre 476 mm até 1012 mm, diâmetro externo entre 25,4 mm até 35 mm, espessura entre 1,4 mm até 2,8 mm, com limite mínimo de resistência à tração de 1400 MPa limite de escoamento mínimo de 1080 MPa, empenamento máximo ao longo do comprimento de 1,5 mm/m; para fabricação de conjunto barra de proteção das portas; com função de reforçar a segurança em caso de colisão na porta; com aplicação em automóveis, veículos comerciais leves.
7318.15.00	037	Parafuso de rosca; contendo aço (SWCH16A~18A) com tratamento superficial (MFZn2-h.C), isento de cromo hexavalente; com altura máxima de 23,8 mm, largura máxima de 9,0 mm, comprimento máximo de 9,0 mm e peso máximo de 4,0 g; para fabricação de retrovisor externo; com função de fixação de componentes internos do retrovisor; com aplicação em automóveis.
7318.19.00	006	Subconjunto bujão roscado; contendo aço, anel de vedação em borracha de fluorcarbono; com diâmetro de 27 mm (+/- 0,05 mm), comprimento máximo de 18 mm, altura da cabeça de 10,89 mm a 11,25 mm, rosca M12 x 1,75, cabeça sextavada externa e Torqx interno, tratamento superficial zincado com mínimo de 8 microns; para fabricação de cárter de óleo; com função de vedar e drenar óleo ; com aplicação em automóveis.
7318.22.00	030	Porca de inserção; contendo aço (SWCH10R), tratamento superficial (MFZnNi1-K) isento de cromo hexavalente; com altura máxima de 11 mm, largura máxima de 11 mm, comprimento máximo de 11 mm e peso máximo de 5 g; para fabricação de maçaneta externa; com função de fixação da maçaneta; com aplicação em automóveis.
7318.29.00	046	Colar de travamento; contendo aço (JIS G 3507); com formato cilíndrico de diâmetro externo igual a 16 mm (+0,20 mm / 0,10 mm), furo passante longitudinal de diâmetro interno igual a 8,2 mm (+0,20 / 0,00 mm), comprimento de 65,4 mm (+ 0,1 mm), massa de 76,1 g (+-7,61 g); para fabricação de colunas de direção; com função de assegurar a fixação e a correta inclinação da coluna de direção; com aplicação em automóveis , veículos comerciais leves.
7318.29.00	047	Pino não roscado com flange soldada, de aço médio carbono 40 Cr, de tratamento superficial de têmpera por indução, acabamento superficial zincado, dureza entre 65 hs e 80 hs, 501 mm de comprimento e 90 mm de diâmetro, de fixação do braço na lança da máquina escavadeira.
7326.90.90	055	Clipe metálico estampado em aço (SAE 1050BS), resistência mecânica de 870 a 1020 MPa, fabricado por processo de estampagem e submetido por processo de tratamento a quente, contém suporte base de polióxido de metileno injetado, inserido na base do clipe, comprimento até 30,4 mm (+ 0,1 mm), largura até 21,7 mm (+ 0,5 mm), altura de 14,9 mm (+ 0,5 mm), peso de 5,5 g, utilizado na fixação do módulo airbag de cortina de veículos automóveis.



7609.00.00	015	Conector; contendo alumínio (A6663SS-T6); com dimensões externas de 40 x 24 x 13 mm; para fabricação de conjunto mangueira e tubulação do sistema de ar condicionado; com função de unir as mangueiras e tubulações que conduzem o gás refrigerante; com aplicação em automóveis, veículos comerciais leves.
7616.99.00	048	Assento da mola em alumínio (ASTM B-85 383.0) injetado sob pressão, diâmetro externo de 96 mm (+/- 0,25 mm), altura de 40,7 mm (+/- 0,25 mm), com massa de 0,225 kg a 0,245Kg, tensão de escoamento de 152 Mpa mínimo, dureza superficial de 45 HRB e nível de porosidade 2 conforme (ASTM E505); para montagem do conjunto do coxim, parte integrante da suspensão dianteira de veículos automotores.
7616.99.00	049	Anel em alumínio (ASTM B-85 A360.0) injetado sob pressão, medindo 107 mm (+/- 0,25 mm) de diâmetro externo e 12 mm (+/- 0,25 mm) de altura, com massa de 0,125 kg a 0,145 Kg, tensão de escoamento de 165 Mpa mínimo, dureza superficial de 85 a 110 HBW e nível de porosidade 2 conforme (ASTM E505); para montagem do conjunto do coxim, parte integrante da suspensão dianteira de veículos automotores.
8302.10.00	004	Dobradiça para capô de veículos automóveis, com braço móvel e suporte de fixação fabricados em aço laminado a quente, de espessura de 2,8 mm, com superfície protegida com eletrodeposição de zinco, com camada de 5 micrômetros amarelo, bucha de aço com bronze e politetrafluoretileno, ângulo de abertura de 72 graus, esforço máximo para abertura de 15 N.
8302.30.00	051	Trava da cabina com carcaça em liga de aço (S420MC), alavanca e elemento principal de travamento em liga de aço (C45), dimensões máximas de 206 x 177 x 54 mm, peso máximo de 2,5 kg, força mínima suportada de 60 kN, lubrificação em graxa tipo "molikote", com cilindro hidráulico de movimento retilíneo para abertura de trava, chicote elétrico com comprimento mínimo de 300 mm e conector elétrico com até 3 polos, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.
8408.20.20	009	Motor turbo diesel de ignição por compressão transversal - 2,2L - 16v - 4 cilindros em linha - 2184 cm ³ - com sistema de injeção direta - 2000 bar - potência de 197 hp (200 cv) @ 3500 rpm - torque 450 Nm @ 1500 rpm.
8412.21.10	085	Atuadores hidráulicos de dupla ação, de percurso linear, constituídos por um cilindro e um êmbolo móvel conectado a uma haste, de pressão máxima entre 189 bar e 545 bar, temperatura de trabalho entre -30 e 122 graus Celsius, diâmetro externo da camisa compreendida entre 35 mm e 271 mm, diâmetro interno da camisa compreendido entre 25 mm e 220 mm, diâmetro da haste compreendido entre 19 mm e 140 mm, e curso da haste compreendido entre 152 mm e 2290 mm, utilizados em máquinas agrícolas.
8412.90.80	034	Tubo; contendo liga de alumínio forjado com alta resistência a corrosão; com porcentagem de silício entre 0,6% e 1,3% e de magnésio entre 0,6% e 1,2%, com resistência a tração menor ou igual a 160 N/mm ² (ISO 6892), alongamento na fratura maior ou igual a 14% (ISO 6892), dureza entre 35 HB e 50 HB (ISO 6506), comprimento entre 108,5 mm e 115 mm e massa entre 0,156 kg e 0,199 kg; para fabricação de cilindro pneumático; com função de transmitir força da mola interna para o pistão principal do cilindro afim de propiciar acionamento e desacionamento do freio de estacionamento; com aplicação em caminhões, ônibus.
8412.90.80	035	Pistão; contendo liga de alumínio injetado sob pressão; com porcentagem máxima de ferro de 1,3%, com diâmetro externo entre 166,8 mm e 182 mm, diâmetro para montagem de gaxeta entre 160 mm e 175,2 mm, rosca M40X1,5, com massa entre 0,510 kg e 0,711 kg, dureza Brinell entre 50 HBW e 100 HBW (ISO 6506) e temperatura de trabalho entre -60 graus Celsius e 250 graus Celsius; para fabricação de cilindro pneumático; com função de transmitir a força mecânica da mola, quando em condição de estacionamento, e transmitir a pressão pneumática para comprimir a mola, quando em condição de marcha; com aplicação em caminhões, ônibus.
8412.90.80	036	Garfo; contendo aço carbono não ligado de alta resistência; com comprimento de 75mm, furo para encaixe de pino com dureza de 61 (-6) HRC e de diâmetro 16 (+0,070) mm, com distância entre faces de 15 (+0,680/+0,160) mm e massa igual a 0,265 kg; para fabricação de cilindro pneumático; com função de transmitir a força do cilindro pneumático para o ajustador de folga propiciando o acionamento do freio de serviço ou de estacionamento; com aplicação em caminhões, ônibus.
8414.59.90	100	Eletro ventilador radial sem ou com escova, com controlador PWM integrado ou controlador resistor cerâmico ou controlador linear externo, alimentado a corrente contínua com uma única hélice entre 120,0 mm e 150,0 mm de diâmetro externo, consumo de potência entre 210 W e 360 W, faixa de voltagem de 12,0 a 32 V, do tipo usado em caixa de ar-condicionado para climatização de veículos automotivos.
8421.23.00	010	Cesto coletor de partículas montado internamente em injetores de combustível para motores de combustão de ciclo otto, para retenção de micropartículas com malha micrométrica que retém partículas maiores do que 31 micrômetros.
8421.32.00	012	Sistema modular de reação de decomposição de partículas de ureia em gases de escape de motor Diesel; contendo aço inoxidável (AISI 439) de 2 mm de espessura, difusor de mixagem dos gases, manta de isolamento térmico, fixação modular, conector de sensor de temperatura e DP; com comprimento 759,2 mm, largura 359,3 mm, altura 213,5 mm, peso 23,6 kg, conexão flange cônico de 40 graus e diâmetro 360 mm, manta isolante de condutibilidade térmica de 0,12 W/mK a 500 graus Celsius; para fabricação de sistema de pós tratamento de gases de exaustão de motores Diesel; com função de decompor as moléculas de ureia no gás de exaustão para reação de termólise; com aplicação em caminhões, ônibus.



8471.41.00	028	Módulo de controle de configurações, fabricado em material plástico (JDM H22), dotado de Encoder conectado com microcontrolador (ATA6616C) via LIN Bus, ARMC (unidade de controle de apoio de braço) via LIN bus, com tensão nominal de 14 VCC, corrente de operação de 175 mA, dimensões nominais da peça de 207,7 mm x 59,3 mm x 39,73 mm, em conformidade com as diretrizes do protocolo EU rohs (2002/95/ec), própria para controle de configurações de funcionamento das colheitadeiras de cereais autopropelidas.
8481.80.92	080	Válvula eletropneumática, com dimensões aproximadas de 68 mm x 112 mm e diâmetro de 38,5 mm, tensão de trabalho de 24 V, corrente nominal de 69 A, potência nominal de 16,6 W, resistência de 35 ohms (+/- 2 ohms), pressão máxima admissível de 13 bar, pressão de trabalho entre 5,5 até 11 bar, diâmetro de conexão de entrada e saída de 4 mm, temperatura de trabalho entre -40 e 85 graus Celsius, com grau de proteção IP 6K6 e IP 6K9K (para conexões 1, 2 e 6) e / ou IP 6K7 (para conexões 1, 2, 3 e 6) com material predominante em aço; aplicado em veículos comerciais médios e pesados.
8481.80.97	029	Corpo de borboleta para controle da vazão de ar de motor de combustão interna alternativo, de ignição por centelha, corpo externo e válvula fabricados em liga de alumínio, vazão de ar mínima menor ou igual a 1,20 kg/h à pressão de 1000 mbar, com ângulo fechado de 4,5 graus, controlado por módulo de controle eletrônico, acionado por motor de corrente contínua e redução por engrenagem de segmento, com temperatura de operação variando entre -40 graus Celsius a 125 graus Celsius, tensão de operação que pode variar de 6 a 16 volts, sensor de posição de efeito Hall, eixo da borboleta fabricado em aço inox SUS303, próprio para motores de veículos automóveis de passageiros.
8481.90.90	149	Subconjunto carcaça; contendo corpo em plástico (poliftalamida-PPA e polietileno de alta densidade); anel de vedação em aço inoxidável (SAE J405) revestido em borracha vulcanizada não endurecida (ASTM D2000 ou SAE J200); com anel com diâmetro interno de 42 mm (+-0,13 mm), diâmetro externo de 49,50 mm (+-0,13 mm) e espessura de 0,50 mm (+-0,13 mm), carcaça com diâmetro externo 62 mm (+- 0,5 mm), altura de 82,3 mm (+-1,0 mm); para fabricação de conjunto válvula de controle de vazão do combustível; com função de alojar os componentes do conjunto da válvula; com aplicação em automóveis, veículos comerciais leves.
8483.50.10	026	Polia da roda fônica; contendo aço (EN 10111); com acabamento galvanizado, 58 dentes, espessura de 3,1 mm e diâmetro maior aproximado de 212 mm, diâmetro sobre esferas de 174,75 mm (+-0,3 mm); para fabricação de motores diesel; com função de permitir a leitura da rotação do motor; com aplicação em caminhões, ônibus, máquinas agrícolas autopropulsadas, máquinas rodoviárias autopropulsadas.
8501.10.19	058	Mecanismo de acionamento elétrico, dotado de tampa em aço FePO2, carcaça em aço FePO4, eixo em aço C40 e juntas de borracha, para motorreductores de 24V, próprio para o sistema de regulação dos vidros elétricos; aplicado em veículos comerciais médios e pesados.
8501.31.10	056	Motor elétrico; contendo eixo, carcaça, com escova e sem hélice de ventilação acoplada ao eixo; com corrente contínua (DC), resistência incorporada internamente, filtro EMC, alimentado por conector de 2 vias ou por cabo de duas vias com terminais metálicos, controlado por PWM, potência de 88 W, diâmetro externo de 51 mm, tensão de alimentação de 12 V, faixa de rotação 600 rpm a 6000 rpm; usado na fabricação de caixas de ar adicional; com função de acionamento do sistema; com aplicação em automóveis, veículos comerciais leves, caminhões.
8507.10.90	005	Acumulador elétrico de chumbo e caixa em polipropileno para utilização automotiva regulada por válvula; tensão nominal start/stop 12V, retenção de energia grau C2, resistência de vibração grau V3, nível de resistência E3, microciclo de desempenho grau M3, da Família 5: Até 50 Ah, peso bruto de 11,09 a 15,76 Kg, faixa de trabalho 340 a 550 CCA - 18 Graus Celsius (A), capacidade nominal no regime de 20 horas C20 de 35 a 50Ah.
8512.20.11	055	Farol de trabalho em LED, contendo corpo em plástico, processo de fabricação por injeção de alumínio sob pressão, dotado de lente em vidro para proteção, com tensão entre 12 V e 24 V, potência de 32 W, dimensões aproximadas de 84,9 mm x 179,9 mm x 72 mm, com lúmens efetivos totais de 2200 (+- 300 lúmens), próprio para controle de luminosidade em campo e iluminação diurna e/ou noturna em máquinas agrícolas autopropulsadas
8512.20.11	056	Farol dianteiro com lâmpada LED, com projetor de posicionamento, dotado de funções de posição, pisca, farol alto, farol baixo, DRL com tecnologia LED, lentes em policarbonato com verniz de tecnologia antiembaçante, alojamento em polipropileno antichamas e carga de talco, regulação de altura acionado manualmente pelo motorista; possui refletores metalizados, opera com tensão de 13,5 V, com largura entre 510 mm a 525 mm, altura entre 290 mm a 310 mm e comprimento entre 470 mm a 485 mm, com peso máximo de até 3,9 kg, aplicado em veículos automóveis de passageiros.
8512.20.11	057	Farol com projeção de luz através de projetor, com motor DC para comutação do farol alto com farol baixo, luzes de posição e de rodagem diurna (DRL) formado por 12 pontos de LEDs brancos com 1 W cada, com refletores em liga de alumínio, guias de luz em (PC), lente externa em policarbonato com acabamento hard coating e bezel interno em PBT com acabamento em Dark Chrome, próprio para veículos automóveis de passageiros.



8512.20.19	027	Luz de cortesia aplicada no teto do interior do veículo; dotada de 1 conector elétrico e material PP+T20%; iluminado com lâmpadas ou LEDs; tensão nominal de 12 volts; dimensões aproximadas de 221,11 mm e largura de 93,86 mm (possibilidade de variação +- 5 mm); aplicado em veículos automóveis ou comerciais leves.
8512.20.22	029	Lâmpada indicativa de direção e posição, contendo corpo constituída em poliamida, fibra de vidro e metacrilato, lentes em acrílico laranja e transparente, com tubo corrugado de diâmetro aproximado de 7,1 mm, potência de 21 W, dimensões de 122 mm x 83 mm, própria para aplicações em máquinas agrícolas autopropulsadas
8512.20.23	025	Caixa de luzes combinadas, com carcaça em policarbonato (PC) e acrilonitrila-butadieno-estireno (ABS) lente em acrílico polimetilmetacrilato (PMMA), refletor em PC, fixadores tipo M8 na parte traseira, torque de aperto entre 7 e 13 Nm, classe de resistência de grau 8.8 com proteção de no mínimo 72 horas contra corrosão, dimensões máximas de 375 x 156 x 141 mm, iluminação em LED (diodo emissor de luz) com potência máxima de 10 W, luzes indicadoras de posição noturna, mudança de faixa, frenagem, marcha ré e luz de neblina, alarme sonoro com som máximo de saída de 80 dB, classe de proteção IPX9K, conector com 7 pinos de contato elétrico, sendo 3 pinos de 2,8 mm e 4 pinos de 1,5 mm, tensão de trabalho de 24 V, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.
8512.90.00	149	Conector metálico com rasgo para travamento da palheta limpadora de para-brisas; construído em aço com revestimento superficial para resistir à corrosão ambiente; dotado de alojamento para travamento da palheta com dimensões centesimais, com comprimento entre 98 mm e 116 mm, largura de 23 mm, altura de 15 mm e espessura de 1,5 mm.
8525.89.29	005	Câmera, própria para captura de imagens do ambiente traseiro, contendo proteção plástica, cabo de conexão com comprimento nominal de 500 mm, conector de 4 pinos, com tensão de operação de 12 V, dotado de sensor CMOS (semicondutor de óxido metálico complementar), capacidade de fornecer sinal de vídeo digital, com dimensões aproximadas de 94 mm x 82 mm x 75 mm, aplicado em máquinas autopropelidas rodoviárias e da construção civil.
8529.10.90	036	Antena eletrônica, própria para captação de ondas eletromagnéticas e transforma as informações recebidas em bits de comunicação, contendo carcaça em material plástico (X5300WX PC/PBT), com perfil baixo de leitura de ondas, dotada de tecnologia 4G, GPS, WI-FI e LTE Quad Band com 1900 MHz, medidas aproximadas de 151 mm x 134 mm x 25 mm, aplicado em máquinas autopropelidas rodoviárias e da construção civil.
8529.10.90	037	Antena para identificação de posição, contendo carcaça em plástico, cabos em cobre, polietileno, alumínio e PVC, dotado de sistema de posicionamento global (GPS), comunicação de quarta geração (4G LTE CELL), com frequência nominal de 1605,8 MHz, capacidade de operar em temperaturas extremas entre - 40 graus Celsius e - 85 graus Celsius, impedância de 50 Ohms, própria para aplicação em máquinas agrícolas autopropulsadas
8536.50.90	266	Interruptor de arranque do motor, fabricado predominantemente em plástico ABS e PC, com medidas aproximadas de 45,8 mm X 43,49 mm e diâmetro de 42 mm, com conector de 10 vias, temperatura de trabalho entre -40 e 85 graus Celsius, tensão de operação entre 9 V e 16 V, corrente máxima de operação de 100 mA, consumo em modo de espera menor que 1 mA; aplicado em veículo comercial pesado.
8536.50.90	267	Seletor rotativo eletrônico do câmbio; responsável por controlar o acionamento das posições do câmbio no veículo (park, rear, neutral e drive), localizado no console central; possui corpo plástico, knob metálico e motor de passo e indicador PRND com LEDs; tensão de operação igual a bateria do carro (12 V) e 4 V para o indicador PRND; dimensões aproximadas de 110,3 mm x 120,2 mm x 96,7 mm (possibilidade de variação +- 5 mm)); aplicado em veículos automóveis ou comerciais leves.
8536.50.90	268	Painel de controle de porta para acionamento e gerenciamento de funções elétricas de vidro e travas; tensão de trabalho entre 8 V a 16 V; comunicação analógica; conector de até 30 pinos, carcaça e botões em termoplástico, corrente máxima de trabalho de 200 mA, temperatura de trabalho -30 graus Celsius a 80 graus Celsius, aplicado em veículos automóveis de passageiros.
8537.10.90	151	Módulo eletrônico de software embarcado, contendo placa de circuito impresso com componentes eletrônicos, dotado de sistema de comunicação via CAN, com capacidade de operação entre 9 V e 16 V, comprimento de 280 mm e altura de 75 mm, próprio para gerenciamento de integração do sistema de funções disponíveis da cabine (comando de liga/desliga faróis, liga/desliga alerta, direções da ventilação do ar condicionado e bloqueio do diferencial) em conjunto com sistemas de luzes, temperatura e transmissão em máquinas agrícolas autopropulsadas
8537.10.90	152	Módulo da coluna de direção, contendo suportes de alojamento para conectores em plástico, chicotes em cobre e isolamento em borracha, com dimensões aproximadas de 334,15 mm x 310,13 mm x 691,04 mm, tensão nominal de 12 V, próprio para agrupar as conexões dos "switches" dos componentes da direção em máquinas agrícolas autopropulsadas



8537.10.90	153	Central de controle do ar condicionado, carcaça e botões em PC/ABS, de dimensões aproximadas de 122,8 mm x 239,8 mm x 60,8 mm, com conectores de 16 e 32 vias, dotado de display LCD de 52,8 mm por 34,9 mm, temperatura de trabalho de +30 até +60 graus Célsius, tensão de trabalho entre 12 V até 32 V, tensão nominal de 24 V, corrente de trabalho de 400 mA, com classe de proteção IP5K2 no painel frontal, e resistência a chamas de acordo com a norma UL94-H0, com dois botões mistos, de diâmetro de 42,2 mm, de acionamento por pressão e por rotação, e seis botões de ação simples, com iluminação direta; aplicado em veículo comercial pesado.
8537.10.90	154	Módulo de gerenciamento eletrônico, para regulação e controle do sistema airbag dotado de memória para gravação de EDR (event data recorder), conhecida como "caixa-preta", conforme normativa (NHTSA 49 CFR part 563 EDR), contém 2 conectores com 84 vias, sendo cavidade 1 com 30 pinos e cavidade 2 com 54 pinos; dimensões aproximadas de 42,9 mm x 117,3 mm x 130 mm (altura x largura x comprimento); aplicado em veículos automotores.
8537.10.90	155	Carregador automotivo sem fio de tecnologia de indução eletromagnética, utilizado como acessório veicular; com tensão de entrada máxima de 16 Volts, potência máxima para carregamento de 60 Watts e peso máximo de 0,5 Kg e moldura plástica entorno da base de carregamento indutivo.
8708.22.00	003	Teto solar panorâmico com vidro semi-temperado, laminado fumê, proteção a raios solares, tolerância de construção do vidro de +/- 2mm e com cortina persiana de tecido com acionamento elétrico, para aplicação em automóveis.
8708.29.99	443	Painel interno de porta traseira, constituído em aço estampado (MJAC270D-OD-45/45), dimensões aproximadas de 1045 mm x 1265 mm, peso de 4280 g (+/- 100 g) para veículos automóveis.
8708.29.99	444	Painel externo de porta traseira, constituído em aço estampado (MJAC340H-OC-45/45), com dimensões aproximadas de 1045 mm x 1265 mm, peso de 3840 g (+/- 100 g) para veículos automóveis.
8708.29.99	445	Painel interno de porta dianteira, constituído em aço estampado (MJAC270D-OD-45/45), dimensões aproximadas de 1210 mm x 1269 mm, peso de 6450 g (+/- 100 g) para veículos automóveis.
8708.29.99	446	Painel externo de porta dianteira, constituído em aço estampado (MJAC340H-OC-45/45), com dimensões aproximadas de 1210 mm x 1269 mm, peso de 4730 g (+/- 100 g) para veículos automóveis.
8708.29.99	447	Painel do teto, constituído em aço estampado (MJAC270D-OD-45/45), com dimensões 1850 mm x 1200 mm, peso de 10430 g (+/- 100 g) para veículos automóveis.
8708.29.99	448	Peça decorativa, lado do passageiro; contendo plástico (ABS-PC), película hidrográfica polivinilica com processo de pintura WTP, aplique de decoração 3D estampado com grafismos elaborados simulando superfícies como: madeira, fibra de carbono, alumínio e demais acabamentos; com peso aproximado de 0,139 kg, e dimensões de comprimento 905,9 mm, largura de 72,8 mm, altura 98,5 mm; para fabricação de painel automotivo; com função de acabamento; com aplicação em automóveis.
8708.29.99	449	Reforço longitudinal da carroceria com duas seções em material CR430LA, limites de escoamento de 340 MPa a 420 MPa, limite de resistência (mínima) de 410 MPa e uma seção em material CR780T, limites de escoamento de 420 MPa a 550 MPa e limite de resistência de 780 a 900 MPa.
8708.29.99	450	Difusor do ar-condicionado; com função de direcionar e distribuir uniformemente o ar por todo habitáculo do veículo; composto por polipropileno; com dimensões entre 250 mm a 280 mm de comprimento e 75 mm a 95 mm de largura; aplicado em veículos automóveis ou comerciais leves.
8708.30.90	265	Módulo pedal de freio; composto de carbono, aço, ferro e compostos metálicos; comprimento aproximando entre 270 mm e 330 mm; aplicado em veículos automóveis ou comerciais leves.
8708.40.80	047	Caixa de marchas longitudinal, automatizada, com 6 velocidades além da marcha a ré, com sistema Overdrive, comprimento máximo de 870 mm, instalado no veículo, peso seco de 282 kg, tolerância de mais ou menos 5 kg e torque de 2100 Nm, dotada de módulo eletrônico (ECU) e cilindros pneumáticos retilíneos para acionamento da embreagem, relação de marcha total de 8.16, com ou sem retardador hidrodinâmico, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.
8708.50.80	059	Conjunto do eixo rígido dianteiro tipo banjo com capacidade máxima de carga vertical de aproximadamente 1200 kg, com diferencial dianteiro, caixa satélite (com ou sem roda livre automática), com 2 engrenagens satélites, 2 engrenagens planetárias e sistema de ajuste de pré-carga do rolamento por anel de ajuste, aplicado em veículos comerciais leves.
8708.50.80	060	Conjunto do eixo rígido traseiro tipo banjo com capacidade máxima de carga vertical de 2000 kg (+/- 200 kg), com medidas aproximadas de 1645 mm comprimento e 275 mm diâmetro do banjo, composto por carcaça, semieixos, componentes de freio tipo tambor e diferencial traseiro com coroa de aproximadamente 258 mm diâmetro, caixa satélite com 4 ou 2 engrenagens satélites e 2 engrenagens planetárias e sistema de ajuste de pré-carga do rolamento por anel de ajuste, aplicado em veículos comerciais leves tipo pick-up com tração 4x4.



8708.50.80	061	Conjunto do eixo rígido dianteiro tipo banjo com capacidade máxima de carga vertical de 1300 kg (+/- 100 kg), com medidas aproximadas de 565 mm comprimento e 225 mm diâmetro do banjo, composto por carcaça, diferencial dianteiro, caixa satélite (com ou sem roda livre automática) com 2 engrenagens satélites, 2 engrenagens planetárias e sistema de ajuste de pré-carga do rolamento por anel de ajuste, aplicado em veículos comerciais leves tipo pick-up com tração 4x4.
8708.50.99	098	Perfil de torção; contendo aço multifásico (DIN EN 10305-3 BTT510FB); com conformação a partir de tubo soldado de diâmetro 90 mm (+/-0,40mm), espessura de 2,80 mm (+/-0,10 mm), comprimento de 1140 mm, limite de escoamento mínimo de 510 MPa, recozido, jateado com abrasivo, clinchado com uma profundidade de 1,8 mm (+/-0,4 mm), distância de separação entre chapas de 0,1 mm, espessura mínima da chapa superior e inferior na região clinchada de 1,3 mm, rigidez torcional de 370 Nm/grau (+/-10%), rugosidade média superficial máxima de 45 micrometros e peso de 6932 g; para fabricação de eixo traseiro; com função de atuar como interface entre os componentes braços laterais e os assentos de mola do eixo traseiro, fornecer a rigidez torcional requerida para o funcionamento do eixo; com aplicação em automóveis.
8708.80.00	173	Biela barra estabilizadora dianteira; composta por aço, borracha e graxa; tem a função de ligação entre barra estabilizadora e a suspensão; dimensões máximas aproximadas 280 mm a 310 mm; aplicado em veículos automóveis ou comerciais leves.
8708.93.00	040	Tubo hidráulico de alta pressão do sistema de embreagem; composto de PA12, PA66 e EPDM com pressão de ruptura de 100 bar; comprimento máximo aproximado de 350 mm e diâmetro interno aproximado de 15,2 mm.
8708.93.00	041	Pedal para embreagem de veículos automóveis de passageiros, com braço fabricado em aço laminado a quente grade SS400 com espessura de 6.0 mm, base de fixação em aço SPHC-P laminado a quente com 1.6 mm de espessura, curso total de 140 mm, pressão necessária para acionamento inicial de 0.7 kgf e pressão necessária para atingir curso máximo de 1.3 kgf, montado com sensor do sistema de ignição.
8708.95.10	001	Conjunto do airbag lateral, com sistema inflador do tipo ACH-2 de estágio único, bolsa com volume nominal entre 50 e 56 litros e dobradura em forma espiral de diâmetro máximo nominal entre 110 e 138 mm, com suportes e parafusos para fixação, com gás podendo conter argônio, oxigênio e hélio, tempo de abertura menor ou igual a 50 milissegundos, pressão máxima nominal entre 500 e 550 kPa, com peso nominal entre 1,5 e 1,95 kg e comprimento nominal entre 2350 e 2750 mm, aplicado em veículos automotores.
8708.99.90	375	Pedal do acelerador, constituído em material plástico com suporte de fixação em metal, dotado de sensor de posição com conector elétrico de 6 pinos, com tensão nominal de 5 V, dimensões aproximadas de 249 mm x 234 mm x 161,2 mm, próprio para máquinas agrícolas autopropulsadas
8708.99.90	376	Conjunto mecânico articulado, contendo eixo central forjado, casquilhos usinados e com tratamento de têmpera, coifas e acabamento (vedação) de EPDM, com comprimento de 175 mm, diâmetro máximo nominal de 122 mm, peso total aproximado de 5,7 kg, próprio para prover a articulação dos braços da suspensão com a manga de eixo em máquinas agrícolas autopropulsadas
8708.99.90	377	Tubo saída radiador; corpo em aço carbono com camada de zinco + EPDM; reforçado com fibra de vidro na estrutura têxtil (GF30); possui 3 suportes de fixação em aço no corpo do tubo; diâmetro interno de 26 mm (+- 0,5mm); aplicado em veículos automóveis ou comerciais leves.
8708.99.90	378	Caixa de transferência, utilizada no trem de força de veículo pesado 4X4, para transferir potência para os eixos dianteiros e traseiros, ora tração no eixo traseiro, ora tração nos eixos dianteiros e traseiros, carcaça em alumínio fundido, torque máximo de entrada em 10.000 Nm e máxima velocidade de entrada de 3500 rotações por minuto relação 1,00 em caixa alta e 2,00 em caixa baixa, dimensões aproximadas de 15 polegadas de largura, 22 polegadas de comprimento e 24 polegadas de altura, para caminhão leve fora de estrada.
9026.10.19	005	Fluxômetro tipo turbina, contendo corpo, tampa e componentes internos fabricados em plástico IXEF, Nylon e PP reforçados com fibra de vidro, rotor em aço inox, eixo em cerâmica alumina e bucha em POM, rolamentos em safira sintética e esferas de encosto de carboneto de tungstênio, vedações em VITON e EPDM, com vazão de trabalho de 2 galões/minuto a 120 galões/minuto, dotado de sensor magnético de efeito Hall, chicote elétrico com conector de 3 pinos selado, sinal de entrada de 9 a 16 VDC e sinal de saída 5 V, frequência de 1 Hz a 5000 Hz, próprio para medição de vazão de calda de produto químico durante a aplicação em pulverizadores autopropulsados
9026.10.29	016	Medidor de quantidade de combustível tipo braço flutuante, dotado de sensor resistivo tipo filme espesso ("thick-film"), com resistência variável de 12 ohms a 320 ohms, conector elétrico de 2 vias integrado à flange de montagem, com tensão de trabalho de 2 V a 8 V, corrente máxima de 800 mA, capacidade de profundidade do tanque de 526,7 mm (posição totalmente vazio até a flange), braço de movimentação com raio de 328,9 mm e ângulo de operação de 105 graus, próprio para fazer a leitura da quantidade de diesel dentro do tanque em máquinas agrícolas autopropulsadas



9029.20.10	008	Painel de instrumento, contendo tela de fibra de vidro, dotado de 3 ou 1 conector, com tensão de operação entre 9 VDC e 16 VDC, temperatura de operação de -30 graus Celsius a 70 graus Celsius, temperatura de armazenamento de -40 graus Celsius a 85 graus Celsius, 44 símbolos indicativos, com 12 ou 40 terminais sendo 2 deles para comunicação CAN, próprio para exibição de informações relevantes (luz de direção esquerda/direita, parada de motor, aviso de freio, alerta, bateria, tomada de força, transmissão, bluetooth e temperatura do óleo) do implemento em máquinas agrícolas autopropulsadas
9031.80.99	041	Sensor ultrassônico próprio para instalação em para-choques de veículos automóveis de passageiros, para detecção de obstáculos, comunicação com módulo eletrônico através de barramento LIN, faixa de medição de 30 a 120 cm, podendo operar em temperaturas entre -30 a +80 graus Celsius, frequência de operação podendo ser na versão 55.5 kHz ou 51.2 kHz, com placa de circuito tipo FR-4 e transdutor.
9032.89.29	335	Unidade de gerenciamento de segurança integrado com 1 conector, dimensões de 86 mm de largura, 84 mm de comprimento, 41 mm de altura; com 16 canais CAN, sendo 12 canais para F-CAN e 4 para B-CAN, com funções de conversor de protocolo gateway, filtros de pacotes firewall, para impedir ataques cibernéticos e/ou invasões não autorizadas de redes internas e/ou externas ao veículo automotores através de autenticação das unidades de controle e softwares e enviando notificações sobre o monitoramento da segurança do veículo, com peso de até 100 gramas.
9032.89.29	336	Unidade de controle eletrônico (ECU) própria para gerenciamento de funções do módulo de controle de carregamento combinado (CCCM) de veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus elétricos, dotada de placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos, comunicação via CAN e programa dedicado de propriedade do fornecedor, dimensões aproximadas de 155,7 mm x 144,8 mm x 40 mm e peso aproximado de 560 g.
9032.89.90	029	Módulo de processamento de imagem, fabricada de material alumínio ADC12 (EN-AC 46000), dotado de sistema operacional Linux, processador primário e secundário (Zynq MPSoC), em conformidade com os requisitos da diretiva (RoHS), com dimensões nominais de 299,5 mm x 209 mm x 47,3 mm, tensão de operação entre 9 V e 32 V, temperatura de operação entre - 40 graus Celsius e 75 graus Celsius, próprio para processar as imagens capturadas por câmeras de qualidade de grãos instaladas nos elevadores de grãos em colheitadeiras de cereais autopropelidas
9401.20.00	008	Assento mecânico, contendo partes metálicas pintadas com tinta poliéster, botões e manoplas em polipropileno e almofadas em poliuretano moldado, dotado de sensor de presença do operador integrado, cinto de segurança acoplado a estrutura, com base rígida com ajuste horizontal em 170 mm, regulagem de apoio lombar e ajuste de peso entre 40 kg e 150 kg, ajuste do nível de amortecimento e suspensão horizontal, com largura de 680 mm, comprimento entre 495 mm a 509 mm, altura de 728 mm a 731 mm (L X C X A), próprio para acomodar o operador dentro da cabine em máquinas agrícolas autopropulsadas
9401.99.00	156	Subconjunto trava de encosto traseiro do banco automotivo; contendo aço carbono de alta liga, polímero plástico, com ou sem fita de polyester, com uma haste de acionamento manual e mola de retorno; com resistência de 1200 kgf, carga máxima de 4 kgf, altura de 86,2 mm, comprimento de 57,7 mm e furos com 8,2 mm; para fabricação de encosto traseiro do banco automotivo; com função de travar e destravar a posição de viagem do encosto do banco; com aplicação em automóveis.
9401.99.00	157	Encosto de cabeça, conectado na parte superior do encosto do assento, através de pinos conformados e solidários entre si, de fixação e regulagem de altura, conectados ao dispositivo de ajuste de inclinação, injetados internamente ao apoio da cabeça; com comprimento entre 219,9 mm e 450 mm; altura entre 65,0 mm e 190 mm; largura entre 33,2 mm e 230 mm; espessura 6,0 mm e 130 mm, de assento automotivo.



Este conteúdo não substitui o publicado na versão certificada.